

à son réseau du Sud-Est de la province. A la fin de 1959, on comptait plus de 7,500 milles* d'oléoducs au Canada. En outre, il y avait 1,400 milles d'oléoduc à l'intérieur des États-Unis, transportant du pétrole brut canadien exclusivement.

Les principaux éléments dont se compose le réseau de transport de pétrole sont les pipelines de l'*Interprovincial Pipe Line Company* et de la *Trans Mountain Oil Pipe Line Company*. Les conduites de collecte qui transportent le pétrole brut aux principaux terminus de ces deux réseaux se déploient d'Edmonton vers des champs dont le plus éloigné est situé à 125 milles de distance. En plus de l'oléoduc de l'*Interprovincial* venant du champ de Redwater, six sociétés de pipelines, y compris le nouvel oléoduc *Federated*, apportent du brut aux terminus d'Edmonton.

La *Britamoil Pipe Line Company* exploite un oléoduc venant du champ de Drumheller, environ 140 milles au sud-sud-est d'Edmonton, et recevant du pétrole des champs de West Drumheller, Fenn—Big Valley, Stettler, Joffre, Malmo, New Norway, Duhamel et Battle. La *Edmonton Pipe Line Company* transporte du brut des champs de Camrose et de Joarcam situés à une quarantaine de milles au sud-est d'Edmonton. Le réseau de l'*Imperial Pipe Line Company* commençant dans les champs situés au sud-ouest d'Edmonton se compose de trois oléoducs qui transportent du brut des champs de Leduc-Woodbend, d'Acheson et de Golden Spike. La *Pembina Pipe Line Limited* transporte du brut du champ de Pembina, à 70 milles à l'ouest d'Edmonton, ainsi que du champ de Keystone. La *Texaco Exploration Company* exploite un pipeline qui reçoit du brut des oléoducs de la *Rangeland Pipe Line Company* et de la *Gibson Crude Oil Purchasing Company* et des champs de Westrose, Bonnie Glen, Wizard Lake et Glen Park. La *Rangeland* dessert le champ de Sundre, à 125 milles au sud-sud-ouest d'Edmonton, ainsi que les champs de Garrington, Innisfail, Gilby, Bentley et West Joffre. La *Gibson* dessert le champ d'Homeglen-Rimdey. Sur l'oléoduc de la *Federated*, qui dessert aussi les terminus d'Edmonton, on trouvera des détails plus loin.

Interprovincial Pipeline.—Le réseau de l'*Interprovincial* qui comprend la *Lakehead Pipe Line Company*, filiale appartenant entièrement à l'*Interprovincial* et exploitant la partie du réseau qui se trouve aux États-Unis, est le plus long oléoduc du monde. Il s'étend sur une longueur de 1,934 milles, du champ de Redwater situé à 35 milles au nord-ouest d'Edmonton jusqu'à Port Credit près de Toronto en Ontario. Il se compose de deux conduites parallèles s'étendant d'Edmonton à Superior (Wisconsin) à la tête du lac Supérieur, une conduite de 30 pouces de Superior à Sarnia (Ont.), ainsi que d'une conduite de 30 pouces de Sarnia à Port Credit. En plus des conduites qui amènent le brut à Edmonton, un autre oléoduc en Alberta, deux en Saskatchewan et deux au Manitoba amènent aussi du pétrole au réseau. Le pétrole est livré à deux pipelines de la Saskatchewan, à deux pipelines du Manitoba et à un pipeline de l'État de Minnesota. En tout, 20 raffineries (13 au Canada et 7 aux États-Unis) sont desservies soit directement par l'*Interprovincial*, soit par d'autres entreprises de transport dont les pipelines sont raccordés à ceux de l'*Interprovincial*. La capacité des divers tronçons du réseau est la suivante:

Tronçon	Barils par jour
Edmonton (Alb.) à Regina (Sask.).....	290,000
Regina (Sask.) à Gretna (Man.).....	335,000
Gretna (Man.) à Superior (Wisconsin).....	346,000
Superior (Wisconsin) à Sarnia (Ont.).....	300,000
Sarnia (Ont.) à Port Credit (Ont.).....	110,000

Trans Mountain Pipeline.—L'oléoduc de la *Trans Mountain* est une conduite de 24 pouces allant d'Edmonton à Vancouver. Une conduite latérale franchit la frontière et transporte le brut jusqu'à des raffineries situées à Ferndale et à Anacortes dans l'État de Washington. On avait ajouté plus tôt deux conduites de 50 milles pour contourner des

* Le chiffre de 1960 comprendra en plus 570 milles de pipelines situés dans le territoire du Yukon. Le 31 mars 1960, le gouvernement canadien a acheté des États-Unis ces pipelines qui longent la route de l'Alaska entre la frontière de l'Alaska et Whitehorse ainsi qu'entre Carcross et Watson Lake et qui initialement faisaient partie du réseau Canol construit par les États-Unis durant la deuxième guerre mondiale pour alimenter en carburant liquide les navires qui participaient aux opérations navales dans le Pacifique.